取扱説明書

DAYTONA corp.
R71374①/⑤

*取付ける前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

キャリパーサポート/インナーフォークマルチ（Gクラフトハブ ＋ ニッシン2POTキャリパー専用）	適応車種	商品NO.
	モンキー/ゴリラ（Z50JZ～）	71374

■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取付、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。
取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

禁止

- 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。
- この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- 重要保安部品です。取付けは、設備の整ったオートバイ店や、認証整備工場等で専門教育を受けた整備士に作業を依頼してください。
- この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼してください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

実施

- 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。
- 商品を取付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。
- この商品装着後、必ず慣らし運転を行ってください。慣らし運転は、ライダー自身が純正ブレーキシステムとの違いを理解していただく為にも必要です。又、走行前に各ケーブルの取り回しに無理がないか、車体に接触していないか、正常に操作出来るか等を必ず確認してから走行してください。

⚠注意

- 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。
- ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。
- 取付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行ってください。
- 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。
- レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。
- ブレーキフルードが塗装面に付着すると塗装剥離及び変色等起こします。万一付着した場合には、すぐに水か脱脂洗浄剤で洗い流してください。

- 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道を制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。

- この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
- 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。
- この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。
- ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けをされる方（販売店も含む）は、取付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所（バリ、突起物）無きことを確認のうえ、注意事項を説明しこの説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。

□　本商品の特徴　□

- 当社インナーフォークキット/マルチタイプにニッシン 2POT キャリパー/NSR50 純正（～‘92）がボルトオン装着可能。
- ディスクローターはNSR50のリア用（φ160）が使用可能。

□　商品内容　□

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	キャリパーサポート		1	④	六角穴付きイモねじ	M5×18	1
②	ホイールカラーL		1	⑤	六角ナット	M5	1
③	六角穴付ボタンボルト	M8×20	2				

□　ホイール装着条件　□

● ホイール径によって、使用できるホイール幅に一部制限があります。下記表を参照ください。

【チューブレスアルミホイール適合表】

ホイール径とホイール幅の可否リスト

○ :装着可
× :装着不可

[使用パーツ]

φ160 ディスクローター（NSR50 リア用）
+インナーフォークマルチタイプ（８インチ用/10 インチ用）
+Gクラフト NSR フォーク対応ディスクハブ（シルバー：品番 39028/ブラック：品番 39239）
+Gクラフトアルミホイール

	ホイール幅					
ホイール径	純正	2.5J	2.75Ｊ	3.0Ｊ	3.5Ｊ	4.0Ｊ
８インチ	○	＼	○	＼	×	×
１０インチ	＼	○	○	＼	○	×

※純正ホイール装着の場合、ホイールセンターを合わせるために別売りホイールスペーサー1.6mm+2.0mm（33573+33574）計 3.6mmとの同時装着が必要です。

□　同時装着部品　□

【8 インチホイールの場合】

キャリパー	インナーフォーク	ディスクローター	ハブ/ホイール	備考
NSR50 フロントキャリパー（～ '92 用）（注 1）	インナーフォーク８インチ用/マルチタイプ各種	ブレーキング φ160 ウェーブローター 品番 76439 ￥11,000（税抜） ホンダ NSR50 リア用ディスクローター純正品	Gクラフト社製 NSR フォーク用ディスクハブ（シルバー品番 39028/ブラック品番 39239）+Gクラフト社製アルミホイール各種	＊ 別途マスターシリンダー、ローターマウントボルト、ブレーキホース、バンジョー、バンジョーボルト、シーリングワッシャー、ブレーキスイッチハーネス（品番 22041）が必要。

（注 1）当社ニッシン 2POT キャリパー（品番 24821）、NSR50 フロント（'93～）はホイールリムに干渉するため装着できません。（キャリパーの接触部分を削れば装着可能です。）

【10 インチホイールの場合】

キャリパー	インナーフォーク	ディスクローター	ハブ/ホイール	備考
ニッシン 2POT キャリパー 品番　24821 ￥16,500（税抜）又は NSR50 フロント純正キャリパー	インナーフォーク 10 インチ用/マルチタイプ各種	ブレーキング φ160 ウェーブローター 品番 76439 ￥11,000（税抜） ホンダ NSR50 リア用ディスクローター純正品	Gクラフト社製 NSR フォーク用ディスクハブ（シルバー品番 39028/ブラック品番 39239）+Gクラフト社製アルミホイール各種	＊ 別途マスターシリンダー、ローターマウントボルト、ブレーキホース、バンジョー、バンジョーボルト、シーリングワッシャー、ブレーキスイッチハーネス（品番 22041）が必要。

※ ローターマウントボルトは NSR50 純正〈９０１０５－MV９－003〉を使用してください。
※ バンジョーボルトは M10×P1.25 を使用してください。グッドリッチM10×P1.25 ショート（品番 34007）が使用できます。
※ ブレーキホースはＳＴＤ長インナーフォーク+ノーマルハンドルの場合、ハイスペックライン 750mmヒネリあり（品番 60593）が適合します。
※ 推奨マスターシリンダーサイズは、スタンダードタイプが１１mmから、１２．７mm（１／２インチ）相当になります。

□　取付方法　□

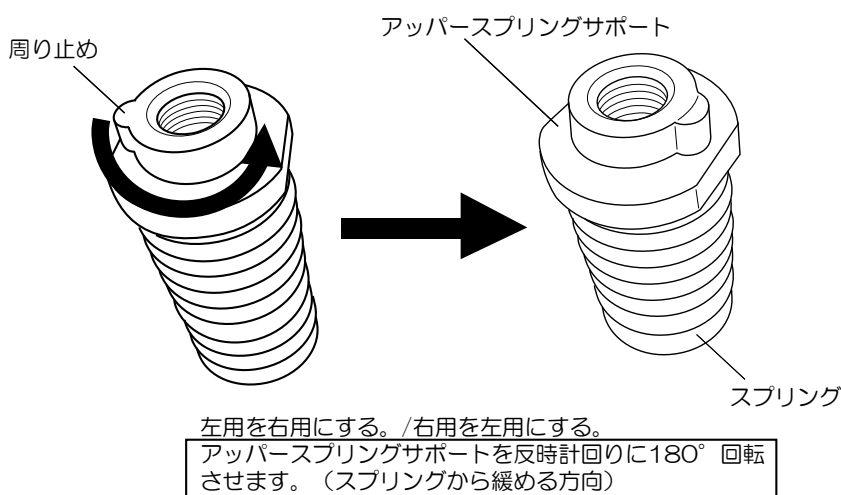
- 詳細についてはホンダ純正サービスマニュアルを用意し、参照のうえ作業を行ってください。
- インナーフォーク/マルチタイプをドラムブレーキで使用している状態からの取付方法です。

1. エンジン下部をジャッキアップし、フロントホイール廻りを浮かせます。（ジャッキがない場合は、丈夫な木箱等をエンジンの下側に置いてフロントホイールを浮かせます。）

⚠注意

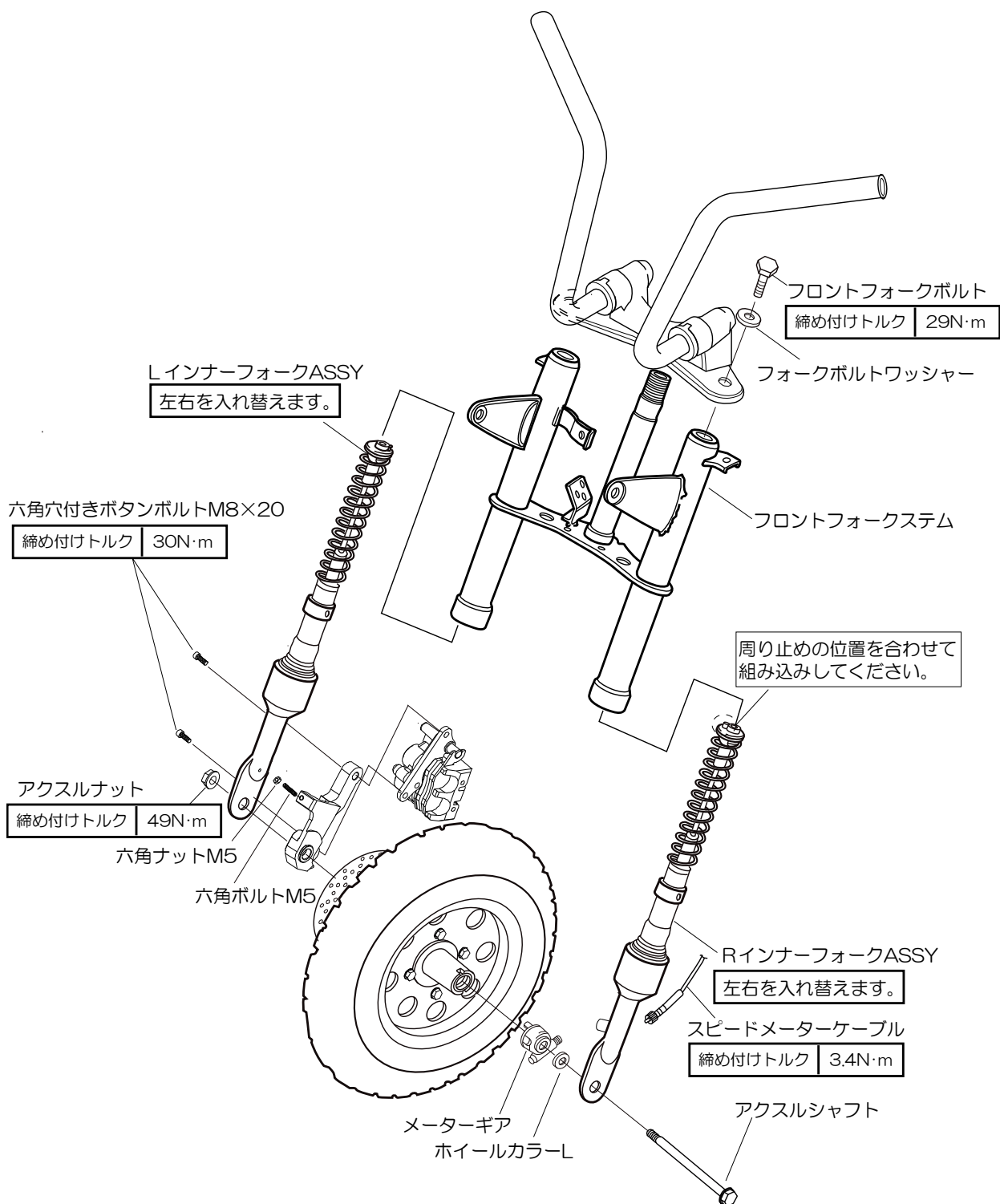
車体が倒れて怪我をしたり、車体を損傷させないよう十分に注意して今後の作業を行ってください。

2. ドラムブレーキのブレーキケーブルを止めているブレーキアジャストナットを緩め、ブレーキアームジョイント、ブレーキスプリング、ケーブルサポート 1/2 を取り外します。
3. フロントホイールを固定しているアクスルナットを緩めフロントホイール、スピードメーターギアを取り外します。
4. フロントフォークダストシールを取り外し、フォークアウター下側の中にあるサークリップを取り外します。
5. トップブリッジのフロントフォークトップボルトを緩め、インナーフォーク左右を車体から取り外します。
6. 左右インナーフォークのアッパースプリングサポートを反時計周りに 180゜回転させ、周り止めの位置を反転させます。スプリングに対してアッパースプリングサポートが緩くても、組み付け後に回ることはないため、問題ありません。

左用を右用にする。/右用を左用にする。
アッパースプリングサポートを反時計回りに180゜回転させます。（スプリングから緩める方向）

7. 左右のインナーフォークを入替え（右用を左側に、左用を右側に）、取付けます。
8. ハブにディスクローターをローターマウントボルト NSR50 純正〈９０１０５−MV９−003〉を使用して締め付けトルク：40N·m で組み付けます。
9. キャリパー、ホイール、ハブ、メーターギアを下図のイラストを参考に組み付けます。

⚠注意

④六角穴付きイモねじ（M5×18）は、キャリパーサポートとインナーチューブの間にガタが出ないように調整し、六角ナット M5 でロックします。

10. キャリパーにバンジョーボルト、シーリングワッシャー、ブレーキホースを組み付けます。
11. マスターシリンダーにブレーキホースを組み付け、ブレーキフルードを入れエア抜きします。
12. 各部の作動確認を行い、異常が無ければ作業は終了です。

＊ ディスクローターボルトを再使用する際はネジ緩み止め剤を塗って取り付ける事をお勧めします。
＊ ブレーキホース長選定は、ご使用になるハンドル及び、マスターシリンダー等に合わせて採寸してください。
＊ ブレーキフルードは必ず新品(DOT４以上)を用意し、異なるグレードの混入はしないでください。又、取り扱いには、十分注意してください。

東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで